

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ О.Е. КУТАФИНА (МГЮА)»
Оренбургский институт (филиал)**

Кафедра административного и финансового права

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ТРАНСПОРТЕ**

Б1.В.ДВ.02.01

год набора -2025

Код и наименование специальности:	40.05.01	Правовое обеспечение национальной безопасности
Уровень высшего образования:	специалитет	
Специализация ОПОП ВО:	государственно-правовая	
Форма (формы) обучения:	очная, заочная	
Квалификация:	юрист	

Оренбург-2025

Программа утверждена на заседании кафедры административного и финансового права, протокол № 9 от «24» мая 2025 года

Автор:

Коновалов В.А. - кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой административного и финансового права Оренбургского института (филиала) университета имени О.Е.Кутафина (МГЮА).

Рецензент:

Курочкин А.О. - помощник начальника - начальник ОРЛС МУ МВД «Оренбургское», полковник внутренней службы

Коновалов В.А.

Правовое регулирование безопасности на транспорте: рабочая программа дисциплины (модуля) / Коновалов В.А. - Оренбург, 2025.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО

© Оренбургский институт (филиал)
Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), 2025

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель и задачи освоения учебной дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) «Правовое регулирование безопасности на транспорте» является формирование определенного объема правовых принципов в области обеспечения безопасности на объектах транспорта, предупреждения возможных правонарушений, посягающих на транспортную безопасность.

Привить обучающимся глубокое уважение к праву, понимание необходимости строгого соблюдения и исполнения правовых предписаний, а также выработки у студентов знаний, умений и навыков работы с правовыми актами и документами, регулирующими этот вид деятельности.

Задачами учебной дисциплины (модуля) «Правовое регулирование безопасности на транспорте» являются: овладение студентами теоретическими и практическими знаниями по вопросам транспортной безопасности в РФ, а также порядком правового регулирования и охраны отношений в сфере обеспечения транспортной безопасности.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) «Правовое регулирование безопасности на транспорте» относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений Б1.В. основной профессиональной образовательной программы высшего образования.

Освоение дисциплины дает возможность расширения и углубления знаний, полученных на предшествующем этапе обучения, приобретения умений и навыков, определяемых содержанием программы. Компетенции, которые формируются в процессе освоения дисциплины, необходимы для успешной профессиональной деятельности. Обучающиеся приобретают способность самостоятельно находить и использовать необходимые содержательно-логические связи с другими дисциплинами программы, такими как теория государства и права, конституционное право, административное право.

1.3. Формируемые компетенции и индикаторы их достижения (планируемые результаты освоения дисциплины (модуля)).

По итогам освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен обладать следующими компетенциями в соответствии с ФГОС ВО:

Универсальные компетенции:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-8 -Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

Профессиональные компетенции:

ПК-2Способен квалифицировано применять правовые нормы и принимать правоприменительные акты в сфере обеспечения законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства

ПК-3. Способен обеспечивать законность и правопорядок, безопасность личности, общества и государства

Разделы (темы) дисциплины (модуля)	Код и наименование формируемых компетенций	Индикатор достижения компетенций (планируемый результат освоения дисциплины (модуля))
<i>1. Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.</i>	УК – 1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИУК 1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними ИУК 1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению
<i>2. Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.</i>	УК – 1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИУК 1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними ИУК 1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению
<i>3. Система органов власти, наделенных полномочиями по обеспечению безопасности на транспорте. Правовое разграничение различных категорий объектов транспорта</i>	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и	ИУК 8.1 Анализирует факторы вредного влияния на жизнедеятельность элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений) ИУК 8.2 Идентифицирует опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности

	возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
<i>4. Виды правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридические составы. Надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте</i>	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;	ИУК 8.1 Анализирует факторы вредного влияния на жизнедеятельность элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений) ИУК 8.2 Идентифицирует опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности
<i>5. Правовое регулирование безопасности на рельсовом транспорте.</i>	ПК-2 Способен квалифицировано применять правовые нормы и принимать правоприменительные акты в сфере обеспечения законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства ПК-3. Способен обеспечивать законность и правопорядок, безопасность личности, общества и государства	ИПК 2.1 Знает содержание нормативных правовых актов, регулирующих обеспечение законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства ИПК 2.2 Знает функции и полномочия органов государственной власти, обеспечивающих законность и правопорядок, безопасность личности, общества и государства ИПК 3.1 Понимает механизм обеспечения законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства
<i>6. Правовое регулирование обеспечения безопасности авиационного транспорта.</i>	ПК-3. Способен обеспечивать законность и правопорядок, безопасность личности, общества и государства	ИПК 3.1 Понимает механизм обеспечения законности и правопорядка, безопасности личности, общества и государства

7. Особенности правового регулирования обеспечения безопасности на водном транспорте.	УК – 1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИУК 1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними ИУК 1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению
8. Правовое регулирование безопасности на автомобильном транспорте	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;	ИУК 8.1 Анализирует факторы вредного влияния на жизнедеятельность элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений) ИУК 8.2 Идентифицирует опасные и вредные факторы в рамках осуществляемой деятельности

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Объем дисциплины (модуля) составляет 3 з.е., 108 академических часа.
Форма промежуточной аттестации –зачет.

2.1. Тематические планы

2.1.1. Тематический план для очной формы обучения

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины (модуля)	Се м е ст р	Виды учебной деятельности и объем (в академических часах)			Технология образовательного процесса	Форма текущего/ Форма промежуточной аттестации
			лекции	Практические занятия	СРС		
1	Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на	9		2	8	лекция- презентация	Устный опрос

	транспорте». Основной понятийный аппарат.						
2	Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.	9	4	4	10	лекция-презентация;	Устный опрос
3	Система органов власти, наделенных полномочиями по обеспечению безопасности на транспорте. Правовое разграничение различных категорий объектов транспорта.	9		4	8	Кейс-задания	Устный опрос, проверка письменных заданий
4	Виды правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридические составы. Надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.	9	4	4	10	Лекция-презентация; дискуссия; практика публичных выступлений	Устный опрос, проверка письменных заданий
5	Правовое регулирование безопасности на рельсовом транспорте.	9	2	4	10	кейс-задания; разбор конкретных ситуаций	Устный опрос, проверка письменных заданий
6	Правовое регулирование обеспечения безопасности авиационного транспорта.	9	2	4	8	кейс-задания; разбор конкретных ситуаций;	
7	Особенности правового регулирования обеспечения безопасности на водном транспорте.	9		4	8	лекция-презентация; кейс-задания; разбор конкретных ситуаций;	Тестовые задания, проверка письменных заданий
8	Правовое регулирование безопасности на автомобильном транспорте	9	4	4	8	разбор конкретных ситуаций;	Устный опрос

	Всего:		16	30	62		Зачет
--	---------------	--	-----------	-----------	-----------	--	--------------

2.1.2 Тематический план для заочной формы

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины (модуля)	Семестр	Виды учебной деятельности и объем (в академических часах)			Технологии образовательного процесса	Форма текущего/ Форма промежуточной аттестации
			лекции	Практические занятия	СРС		
1	Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.	12	2	-	12	лекция-презентация;	Устный опрос
2	Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.	12	2	-	12	тесты	Устный опрос, проверка письменных заданий
3	Система органов власти, наделенных полномочиями по обеспечению безопасности на транспорте. Правовое разграничение различных категорий объектов транспорта.	12		2	12	Практика публичных выступлений, кейс-задания	Устный опрос, проверка письменных заданий
4	Виды правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридические составы. Надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.	12		2	12	практика публичных выступлений	Устный опрос, проверка письменных заданий
5	Правовое регулирование безопасности на рельсовом транспорте.	12		2	12	кейс-задания; разбор конкретн	

						ых ситуаций	
6	Правовое регулирование обеспечения безопасности авиационного транспорта.	12		2	12	тесты	Тестовые задания, проверка письменных заданий
7	Особенности правового регулирования обеспечения безопасности на водном транспорте.	12			12	тесты	Устный опрос
8	Правовое регулирование безопасности на автомобильном транспорте	12			8	тесты	Устный опрос
	Итого:		4	8	92		Зачет 4

2.2. Занятия лекционного типа

Лекция 1. *Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.*

Содержание:

1. Понятийный аппарат в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности.

2. Цели, значение и принципы защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз, незаконного вмешательства.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться с нормативным материалом по теме.

Лекция 2. *Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.*

Содержание:

1. Актуальные вопросы транспортной безопасности Российской Федерации.

2. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться с нормативным материалом по теме.

Лекция 3. Система органов власти, наделенных полномочиями по обеспечению безопасности на транспорте. Правовое разграничение различных категорий объектов транспорта.

Содержание:

1. Министерство транспорта РФ, органы МВД РФ на транспорте, транспортная прокуратура.
2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться с нормативным материалом по теме.

Лекция 4. Виды правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридические составы. Надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

Содержание:

1. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться с нормативным материалом по теме.

2.3. Занятия семинарского типа

Практическое занятие 1. Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.

1. Понятийный аппарат в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности.
2. Цели, значение и принципы защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз, незаконного вмешательства.
3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта – орган исполнительной власти, осуществляющий надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.

Практическое занятие 2. Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

1. Нормы административного права в механизме правового регулирования деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

2. Правоприменительные акты в механизме административно-правового регулирования деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

Задания для подготовки: изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.

Практическое занятие 3. Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.

1. Понятие и содержание административно-правового регулирования деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

2. Основные направления деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

3. Возможность и перспективы использования в РФ зарубежного опыта деятельности федеральных органов исполнительной власти по обеспечению безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.

2. Подготовить и оформить отдельных видов документов.

Практическое занятие 4. Виды правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридические составы. Надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

1. КоАП РФ ст. 20.18 «Блокирование транспортных коммуникаций»
2. Глава 11 КоАП РФ, ст. 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на дорожном транспорте и метрополитене».
3. Правонарушения, посягающие на безопасность авиационного транспорта. КоАП РФ ст. 11.3, ст. 11.3.1, ст. 11.3.4, ст. 11.4, ст. 11.5.
4. Правонарушения, посягающие на безопасность водного транспорта. КоАП РФ ст. 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.11, 11.12, 11.13.
5. Правонарушения, посягающие на безопасность автомобильного транспорта. КоАП РФ ст. 11.21, 11.22, 11.23, 11.24, 11.26, 11.31, 11.32, 11.33. Глава 12 КоАП РФ.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.
2. Подготовить и оформить отдельных видов документов.

Практическое занятие 5. Правовое регулирование безопасности на рельсовом транспорте.

1. Безопасность железнодорожного подвижного состава.
2. Безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта.
3. Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта.
4. Государственный надзор в области железнодорожного транспорта.
5. Обеспечение железнодорожного порядка на железнодорожном транспорте.
6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
7. Применение мер административного принуждения к правонарушителям в сфере обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
8. Особенности административно-юрисдикционной деятельности по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.
2. Подготовить доклад по одному вопросу темы.

Практическое занятие 6. Правовое регулирование обеспечения безопасности авиационного транспорта.

1. Федеральное агентство воздушного транспорта.
2. Правовое регулирование воздушного транспорта и его значение в обеспечении безопасности полетов.
3. Современное состояние воздушного транспорта в РФ.
4. Правонарушения на воздушном транспорте.
5. Применение мер административного принуждения к правонарушителям в сфере обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
6. Особенности административно-юрисдикционной деятельности по обеспечению безопасности на воздушном транспорте.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.
2. Подготовить доклад по одному вопросу темы.

Практическое занятие 7. Особенности правового регулирования обеспечения безопасности на водном транспорте.

1. Понятие и сущность обеспечения безопасности на водном транспорте.
2. Правовые основы обеспечения безопасности на водном транспорте.
3. Содержание административно-правового обеспечения безопасности на водном транспорте.
4. Применение мер административного принуждения к правонарушителям в сфере обеспечения безопасности на водном транспорте.
5. Особенности административно-юрисдикционной деятельности по обеспечению безопасности на водном транспорте.
6. Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.
2. Подготовить доклад по одному вопросу темы.

Практическое занятие 8. Правовое регулирование безопасности на автомобильном транспорте.

1. Система органов безопасности на автомобильном транспорте: органы законодательной, исполнительной и судебной власти, государственные и общественные организации и объединения, органы местного самоуправления.
2. Министерство транспорта РФ – государственный орган по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере безопасности автомобильного транспорта.

3. Основные функции системы органов безопасности на автомобильном транспорте.

4. ГИБДД МВД РФ – как единственный орган, осуществляющий комплексное воздействие на все элементы деятельности по безопасности на автомобильном транспорте.

5. Применение мер административного принуждения к правонарушителям в сфере обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

6. Особенности административно-юрисдикционной деятельности по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.

Задания для подготовки:

1. Изучить конспект лекции, изучить нормативный материал, основную и дополнительную литературу по теме.

2. Подготовить доклад по одному вопросу темы.

2.4. Самостоятельная работа

Виды самостоятельной работы:

1. Работа над конспектом лекций.
2. Подготовка к практическим занятиям.
3. Анализ действующих нормативных правовых актов.
4. Работа с тестами по разделу (теме).
5. Подготовка докладов.
6. Самостоятельное изучение теоретических вопросов в рамках подготовки к дискуссии.
7. Подготовка к зачету.

III. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основными видами контроля уровня образовательных достижений студентов являются:

- текущий контроль успеваемости (текущая аттестация);
- рубежный контроль по дисциплинарному модулю (в случае использования индивидуальной балльно-рейтинговой системы измерения и оценки образовательной деятельности студентов);
- промежуточная аттестация по дисциплине.

Формами текущего и рубежного контроля могут быть:

- опрос (сплошной или выборочный, письменный или устный и др.);
 - тестирование на основе подготовленных кафедрой тестовых заданий (в том числе с градацией по уровню сложности); тестовые задания хранятся в фондах оценочных средств кафедры и постоянно обновляются;
 - проверка выполнения индивидуальных домашних заданий, самостоятельной работы студента;
 - подготовка эссе и рефератов;
 - оценка активности, результативности и содержательности участия студента в дискуссиях, кейс-стадии, разборе конкретных ситуаций, казусов, деловых и ролевых играх;
 - различные виды коллоквиумов;
 - собеседование;
- Формой промежуточной аттестации по дисциплине является зачет.

3.1. Контрольные вопросы и модельные задания для проведения текущего контроля по дисциплине

Комплект вопросов для устного опроса студентов

Вопросы для устного опроса студентов строятся на основании вопросов к практическому занятию, предусмотренных п. 2.3 данной Рабочей программы.

Например:

Практическое занятие 1. Понятие, содержание и задачи курса «Правовое регулирование безопасности на транспорте». Основной понятийный аппарат.

1. Раскройте понятийный аппарат в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности.

2. Назовите цели, значение и принципы защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз, незаконного вмешательства.

3. Назовите формы осуществления контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Охарактеризуйте Федеральную службу по надзору в сфере транспорта – орган исполнительной власти, осуществляющий надзор за соблюдением законодательства в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

Темы докладов:

1. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры.
2. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Задания для работы в малых группах.

К практическому занятию № 2 Законодательные и иные нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности.

1. Составьте таблицу «Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности».
2. Изучите порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
3. Поиск материала для изучения вопроса «Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности». Составление таблицы.
4. Сформулируйте основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности. Составьте сравнительную таблицу.

3.2 Контрольные вопросы и модельные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Контрольные вопросы для проведения промежуточного контроля (зачета) по дисциплине:

1. Источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности в РФ.
2. Основные понятия и определения транспортной безопасности.
3. Государственный контроль и надзор за обеспечением транспортной безопасности.
4. Аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Административно-правовые аспекты обеспечения транспортной безопасности.
6. Контрольно-надзорная деятельность органов МВД РФ в области обеспечения транспортной безопасности и в области обеспечения дорожного

движения.

7. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
8. Структура и содержание ФЗ от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
9. Категории по транспортной безопасности. Порядок присвоения категорий по транспортной безопасности.
10. Виды административных правонарушений, посягающих на транспортную безопасность и их юридический состав.
11. Категории сотрудников транспортной безопасности.
12. Теоретические аспекты транспортной безопасности в РФ.
13. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
14. Проблемы и пути решения транспортной безопасности на примере субъекта РФ - Оренбургская область.
15. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности.
16. Федеральные агентства Министерства транспорта РФ как компетентные органы в области транспортной безопасности.
17. ФСБ РФ и МВД РФ как компетентные органы в области транспортной безопасности.
18. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
19. Оценка объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Понятие и сущность.
20. Структура управления обеспечения транспортной безопасности в РФ.
21. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
22. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
23. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
24. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
25. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
26. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной

безопасности.

28. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.

29. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

30. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

31. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности

33. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры

34. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов

35. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности

36. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам)

3.3. Контрольные вопросы и модельные задания для текущего контроля

Определите, что такое транспортная безопасность:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

2. Определите, кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

- а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности
- б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России
- в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

3. Отметьте, в каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- а) изменения уровня безопасности
- б) изменения уровня террористической опасности

- в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования
4. Определите, на основании каких результатов разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
- а) результатов категорирования;
 - б) результатов оценки уязвимости;
 - в) результатов определения потенциальных угроз.
5. Выберите, что включает в себя понятие «уровень безопасности»:
- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
 - б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
 - в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства
6. Отметьте, как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:
- а) федеральный;
 - б) стратегический;
 - в) тактический;
 - г) оперативный.
7. вспомните, кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:
- а) Министерство транспорта
 - б) ФАЖТ
 - в) Ространснадзор
8. Определите, кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости:
- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;
 - б) Субъект ОТИ и ТС;
 - в) Специализированная аккредитованная организация.
9. Что может включать в себя оснащение КПП техническими средствами досмотра?
- а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний
 - б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ
 - в) все перечисленное выше
10. Выберите верный ответ. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:
- а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра
 - б) принимается решение о проведении повторного досмотра
 - в) принимается решение о проведении досмотра
11. Определите, когда уровень террористической опасности подлежит отмене:
- а) так решил председатель антитеррористической комиссии

б) совершён террористический акт
в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности
12. Выберите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

а) категория А

б) 1 категория

в) наивысшая категория

13. Выберите, как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;

б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

14. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;

б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;

в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

15. Определите тип перевозок, для которых формируется автоматизированная база персональных данных:

а) внутренние и международные воздушные перевозки;

б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;+

г) скорые железнодорожные перевозки;

д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.+

16. Определите, когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование

б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность

в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

17. Что называют компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности?

а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности

б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции

по выработке государственной политики в сфере внутренних дел

в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные

г) Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

19. Выберите, что является целями обеспечения транспортной безопасности:

а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

в) обеспечение безопасности движения поездов

20. Укажите задачи обеспечения транспортной безопасности:

а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+

д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

21. Выберите, что такое безопасность:

а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;

б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;

в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

22. Определите цель обеспечения транспортной безопасности:

а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса,

защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

23. Отметьте, с помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

а) арочный металлоискатель;

б) интроскоп;

в) ручной металлоискатель.

35. Выберите, кто устанавливает перечень уровней безопасности:

а) Федеральный орган исполнительной власти;

б) Правительством РФ;

в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

4.1. Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.)

2. Документ размещен 21 мая 2020
Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

3. Документ размещен 21 мая 2020
Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»

4. Документ размещен 21 мая 2020
Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

5. Документ размещен 21 мая 2020
Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»

6. Документ размещен 21 мая 2020
Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства»

7. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»

8. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 № 678 «О требованиях по

обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта

9. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»

10. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2005 № 690 «Об утверждении положения об охране судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования».

11. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

12. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства РФ от 30.06. 2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных»

13. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства РФ от 30.06.2014 № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»

14. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»

15. Документ размещен 21 мая 2020
Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»

16. Документ размещен 21 мая 2020
«Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте», утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р
17. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»
18. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
19. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
21. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
22. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
23. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
24. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства»
25. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных

средств, а также предоставления содержащихся в них данных»

26. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

27. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»

28. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 28.08.2014 № 234 «Об утверждении перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем»

29. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 25.09.2014 № 269 «Об утверждении порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел российской федерации или уполномоченных подразделений указанных органов»

30. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

31. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»

32. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 09.04.2014 № 101 «Об утверждении перечня объектов, относящихся к портовым средствам»

33. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Минтранса России от 23.07.2014 № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не

подлежащих категорированию по видам транспорта»

34. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Росморречфлота от 18.11.2011 № 230 «Об утверждении форм документов, необходимых для осуществления процедуры аккредитации юридических лиц на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

35. Документ размещен 21 мая 2020
Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.03.2013 № 13 «О наделении начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта полномочиями по принятию решений об утверждении Планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, полномочиями по принятию решений об утверждении результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, по принятию решений о присвоении или изменении категории в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также полномочиями по осуществлению мероприятий по защите морского и речного судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания и судоходства»

4.2. Основная литература

1. Административное право: Учебник / Под ред. Л. Л. Попова, М. С. Студеникиной - 2-е изд., перераб и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 704 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/999822>
2. Административное право: Учебник для вузов/Б.В.Россинский, Ю.Н.Старилов - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 566 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/996119>

4.3. Дополнительная литература:

1. Административное право и процесс в тестах: Монография / Панов А.Б. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 252 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-106212-8 (online) - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/931115>
2. Административное право и административная ответственность : курс лекций / Б. В. Россинский. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2018. — 352 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/949361>
3. Административная юрисдикционная деятельность: учебное пособие / Сафоненков П.Н. - М.:ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 205 с.: 60x90 1/16 ISBN - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/561315>

4. Административно-юрисдикционный процесс: Монография / Панова И.В. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 256 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-106207-4 (online) - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/931122>
5. Административная ответственность: Уч. пос. для студентов вузов, обучающихся по специальности "Юриспруденция"/Стахов А. И., Румянцев Н. В., 8-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2015. - 248с.:60x90 1/16 (п) ISBN 978-5-238-02550-6 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/460245>
6. Административный надзор в России: теоретические основы построения: Монография / Мартынов А.В.; Под ред. Стариллов Ю.Н. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2015. - 183 с.: 60x90 1/16. - (Научные издания для юристов) (Обложка) ISBN 978-5-238-01783-9 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/872396>
7. Калинин Т.Н. Транспортная безопасность: учебное пособие в 2х частях. Хабаровск, 2015г.

V. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.1. Общесистемные требования к реализации программы специалитета

Институт располагает на праве собственности и на основании договоров материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации ОПОП ВО по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде (далее – ЭИОС) Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне ее.

ЭИОС Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения ОПОП ВО;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование ЭИОС обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование ЭИОС в Университете соответствует законодательству Российской Федерации.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы специалитета

ОПОП ВО обеспечена помещениями, которые представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, а также материально-техническими средствами, необходимыми для осуществления специальной профессиональной подготовки обучающихся, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся располагаются по адресу: Оренбург, ул. Комсомольская, 50. Они оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в ЭИОС Университета и включают в себя:

1. Электронный читальный зал на 75 посадочных мест:

стол студенческий со скамьей – 75 шт.,

кресло для индивидуальной работы – 3 шт,

компьютер в сборе: системный блок корпус черный Standart-ATX накопитель SATAIII, жесткий диск 1 ТБ, мышь USB, клавиатура USB, монитор LG 21"LED - 8 шт.(компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечивает доступ в электронную информационно-образовательную среду)

2. Аудитория для самостоятельной работы (№518) на 12 посадочных мест:

стол преподавателя -1 шт.,

стул преподавателя -1 шт.,

парты ученические -15 шт.,

стул ученический -15 шт.,

доска магнитная -1 шт.,

стационарный информационно-демонстрационный стенд-1 шт.,

компьютер в сборе: системный блок корпус черный Standart-ATX накопитель SATAIII, жесткий диск 1 ТБ, мышь USB, клавиатура USB, монитор LG 21"LED - 8 шт.(компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечивает доступ в электронную информационно-образовательную среду).

Институт обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе

отечественного производства, состав которого определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости.

Перечень программного обеспечения (ПО), установленного на компьютерах, задействованных в образовательном процессе по ОПОП ВО

Все аудитории, задействованные в образовательном процессе по реализации ОПОП ВО, оснащены следующим ПО:

№№	Описание ПО	Наименование ПО, программная среда, СУБД	Вид лицензирования
ПО, устанавливаемое на рабочую станцию			
1. 2.	Операционная система Антивирусная защита	ООО «+АЛЬЯНС» услуги по предоставлению неисключительных прав(лицензий) на программное обеспечение По договорам: № 242-223/20 от 19.06.2020 г. ООО «Програмос-Проекты»	Лицензия
	Офисные пакеты	По договорам: № УТ0021486 от 19.07.2016 г. № УТ0024065 от 03.07.2017 №УТ0026711 от 17.07.2018 № 24-223/19 от 05.07.2019 №УТ0031243/9-223/20 от 16.07.2020 MicrosoftOffice	
	Программа для ЭВМ «Виртуальный осмотр места происшествия: Учебно-методический комплекс»	По договору: 328-У от 19.02.2021 г.	
3.	Архиваторы	7-Zip	Открытая лицензия
	Интернет браузер	WinRar	Открытая лицензия
		GoogleChrome	Открытая лицензия
4.	Программа для просмотра файлов PDF	Adobe Acrobat reader	Открытая лицензия
	Программа для просмотра файлов DJVU	Foxit Reader	Открытая лицензия
		DjVuviewer	Открытая лицензия

5.	Пакет кодеков	K-LiteCodecPack	Открытая лицензия
6.	Видеоплеер	WindowsMediaPlayer	В комплекте с ОС
	Аудиоплеер	vlcpleer	Открытая лицензия
		flashpleer	Открытая лицензия
		Winamp	Открытая лицензия
12.	Справочно- правовые системы (СПС)	Консультант плюс	Открытая лицензия

5.3. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность одновременного доступа 100 процентов обучающихся из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен в рабочих программах учебных дисциплин (модулей). Полнотекстовая рабочая программа учебной дисциплины (модуля) размещена в Цифровой научно-образовательной и социальной сети Университета (далее - ЦНОСС), в системе которой функционируют «Электронные личные кабинеты обучающегося и научно-педагогического работника». Доступ к материалам возможен через введение индивидуального пароля. ЦНОСС предназначена для создания личностно-ориентированной информационно-коммуникационной среды, обеспечивающей информационное взаимодействие всех участников образовательного процесса Университета, в том числе предоставление им общедоступной и персонализированной справочной, научной, образовательной, социальной информации посредством сервисов, функционирующих на основе прикладных информационных систем Университета.

Помимо электронных библиотек Университета, он обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к следующим удаленным справочно-правовым системам, профессиональным базам данных, электронно-библиотечным системам, подключенным в Университете на основании лицензионных договоров, и имеющим адаптированные версии сайтов для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья:

5.3.1. Справочно-правовые системы:

1.	ИС «Континент»	сторонняя	http://continent-online.com	ООО «Агентство правовой интеграции «КОНТИНЕНТ», договоры:
----	----------------	-----------	---	---

				- № 18032020 от 20.03.2018 г. с 20.03.2018 г. по 19.03.2019 г.; - № 19012120 от 20.03.2019 г. с 20.03.2019 г. по 19.03.2020 г.; - № 20040220 от 02. 03. 2020 г. С 20.03.2020 г. по 19.03.2021 г. - №21021512 от 16.03.2021 г. с 16.03.2021 г. по 15.03.2022 г.
2.	СПС WestlawAcademics	сторонняя	https://uk.westlaw.com	Филиал Акционерного общества «Томсон Рейтер (Маркетс) Юроп СА», договоры: - № 2TR/2019 от 24.12.2018 г. с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - №RU03358/19 от 11.12.2019 г., с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. № ЭБ-6/2021 от 06.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.
3.	КонсультантПлюс	сторонняя	http://www.consultant.ru	Открытая лицензия для образовательных организаций
4.	Гарант	сторонняя	https://www.garant.ru	Открытая лицензия для образовательных организаций

5.3.2. Профессиональные базы данных:

1.	Web of Science	сторонняя	https://apps.webofknowledge.com	ФГБУ «Государственная публичная научно-техническая библиотека России»: - сублицензионный договор № WOS/668 от 02.04.2018 г.;
----	----------------	-----------	---	--

				- сублицензионный договор № WOS/349 от 05.09.2019 г.; ФГБУ «Российский фонд фундаментальных исследований» (РФФИ), сублицензионный договор № 20-1566-06235 от 22.09.2020 г.
2.	Scopus	сторонняя	https://www.scopus.com	ФГБУ «Государственная публичная научно-техническая библиотека России»: - сублицензионный договор № SCOPUS/668 от 09 января 2018 г.; - сублицензионный договор № SCOPUS/349 от 09 октября 2019 г.; ФГБУ «Российский фонд фундаментальных исследований» (РФФИ), сублицензионный договор № 20-1573-06235 от 22.09.2020 г.
3.	Коллекции полнотекстовых электронных книг информационного ресурса EBSCOHost БД eBookCollection	сторонняя	http://web.a.ebscohost.com	ООО «ЦНИ НЭИКОН», договор № 03731110819000006 от 18.06.2019 г. бессрочно
4.	Национальная электронная библиотека (НЭБ)	сторонняя	https://rusneb.ru	ФГБУ «Российская государственная библиотека», договор № 101/НЭБ/4615 от 01.08.2018 г. с 01.08.2018 по 31.07.2023 г. (безвозмездный)

5.	Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина	сторонняя	https://www.prlib.ru	ФГБУ «Президентская библиотека имени Б. Н. Ельцина, Соглашение о сотрудничестве № 23 от 24.12.2010 г., бессрочно
6.	НЭБ eLIBRARY.RU	сторонняя	http://elibrary.ru	ООО «РУНЕБ», договоры: - № SU-13-03/2019-1 от 27.03.2019 г. с 01.04.2019 г. по 31.03.2020 г.; - № ЭР-1/2020 от 17.04.2020 г. с 17.04.2020 г. по 16.04.2021 г. - № ЭР-2/2021 от 25.03.2021 г. с 25.03.2021 г. по 24.03.2022 г.
7.	LegalSource	сторонняя	http://web.a.ebscohost.com	ООО «ЦНИ НЭИКОН», договор № 414-EBSCO/2020 от 29.11.2019 г., с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. № ЭБ-5/2021 от 02.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.
8.	ЛитРес: Библиотека	сторонняя	http://biblio.litres.ru	ООО «ЛитРес», договор № 290120/Б-1-76 от 12.03.2020 г. с 12.03.2020 г. по 11.03.2021 г. - № 160221/В-1-157 от 12.03.2021 г. с 12.03.2021 г. по 11.03.2022 г.

5.3.3. Электронно-библиотечные системы:

1.	ЭБС ZNANIUM.COM	сторонняя	http://znanium.com	ООО «Научно-издательский центр ЗНАНИУМ», договоры: - № 3489 эбс от 14.12.2018 г.
----	-----------------	-----------	---	---

				с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - № 3/2019 эбс от 29.11.2019 г. с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. № 3/2021 эбс от 02.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.
2.	ЭБС Book.ru	сторонняя	http://book.ru	ООО «КноРус медиа», договоры: - № 18494735 от 17.12.2018 г. с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - № ЭБ-2/2019 от 29.11.2019 г. с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г. №ЭБ-4/2021 от 02.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.
3.	ЭБС Проспект	сторонняя	http://ebs.prospekt.org	ООО «Проспект», договоры: -№ ЭБ-1/2019 от 03.07.2019 г. с 03.07.2019 г. по 02.07.2020 г.; - № ЭБ-2/2020 от 03.07.2020 г. с 03.07.2020 г. по 02.07.2021 г.
4.	ЭБС Юрайт	сторонняя	http://www.biblio-online.ru	ООО «Электронное издательство Юрайт», договоры: -№ ЭБ-1/2019 от 01.04.2019 г. с 01.04.2019 г. по 31.03.2020 г.; - № ЭБ-1/2020 от 01.04.2020 г. с 01.04.2020 г. по 31.03.2021 г. - № ЭР-1/2021 от 23.03.2021 г. с 03.04.2021 г. по 02.04.2022 г.

Сведения о доступе к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям, к которым обеспечивается доступ обучающихся, в том числе приспособленных для использования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья созданы условия доступа к информационным системам, информационно-телекоммуникационным сетям и электронным образовательным ресурсам: читальный зал располагается на первом этаже недалеко от входа, предназначенного для маломобильных групп обучающихся, рабочие места в читальном зале оборудованы современными эргономичными моноблоками с качественными экранами, а также аудио-гарнитурами, на каждом компьютере имеется возможность увеличения фрагментов изображения или текста с помощью экранной лупы, озвучивания отображаемого на экране текста. В ЭБС применяются специальные адаптивные технологии для лиц с ограниченными возможностями зрения: версия сайта для слабовидящих, эксклюзивный адаптивный ридер, программа невизуального доступа к информации, коллекция аудиоизданий.

Для формирования условий библиотечного обслуживания инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в Университете выполняется комплекс организационных и технических мероприятий:

1. Наличие рабочих мест в Электронном читальном зале с увеличенным пространством для работы, выделено и обозначено табличкой со знаком доступности для всех категорий инвалидности.
2. Обеспечено комплексное обслуживание в читальных залах:
 - поиск изданий по электронному каталогу;
 - возможность получения изданий из любого отдела Библиотеки.
3. Обеспечено удаленное обслуживание:
 - официальный сайт Университета – www.msal.ru и, следовательно, страничка Библиотеки, адаптирована для слабовидящих;
 - возможен поиск изданий по электронному каталогу;
 - возможен онлайн-заказ изданий.
4. Рабочее место оборудовано:
 - «накладного» типа наушниками к компьютерам (у дежурного библиотекаря);
 - выведена экранная лупа Windows 7 на «рабочий стол» экрана компьютера;
 - бесплатной программой NVDA - NVDA программа экранного доступа для операционных систем семейства Windows, позволяющая незрячим и слабовидящим пользователям работать на компьютере выводя всю необходимую информацию с помощью речи;

- лупа ручная для чтения 90mmx13.5mm – предназначена для чтения текстов, написанных мелким шрифтом (у дежурного библиотекаря);
- линза Френеля в виниловой рамке 300*190 – удобна для просмотра страниц формата А4(у дежурного библиотекаря).